

OPERATORE DELLE LAVORAZIONI DI CARROZZERIA

DESCRIZIONE SINTETICA

L'**Operatore delle lavorazioni di carrozzeria** è in grado di eseguire interventi ordinari e straordinari di riparazione, sostituzione, aggiustaggio e verniciatura di elementi accessori del telaio e/o della carrozzeria di autoveicoli.

AREA PROFESSIONALE

Autoriparazione

PROFILI COLLEGATI – COLLEGABILI ALLA FIGURA

| Sistema di riferimento | Denominazione |
|--|---|
| Sistema classificatorio ISCO | 7213 Lattonieri, lamieristi e assi milati 7142 Verniciatori e assimilanti |
| Sistema classificatorio ISTAT | 6.2.1.3 Lattonieri e calderai, compresi i tracciatori 6.2.1.8 Lastroferratori 6.2.3.7 Verniciatori artigiani ed industriali |
| Sistema informativo EXCELSIOR | 4.04.03 Lattonieri, lamieristi e assimilati 4.04.18 Verniciatori e assimilati |
| Sistema classificatorio MINISTERO DEL LAVORO | 6213.02 Battitore di lamiera 6218.24 Carrozziere auto 6238.15 Verniciatore |
| Repertorio delle professioni ISFOL | Verniciatore |
| Indagine nazionale sui fabbisogni formativi nell'artigianato EBNA | Carrozziere |

| UNITÀ DI COMPETENZA | CAPACITÀ (ESSERE IN GRADO DI) | CONOSCENZE (CONOSCERE) |
|--|---|--|
| 1. Diagnosi danno di telaio e carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"> * comprendere ed interpretare le informazioni provenienti dal cliente * identificare le componenti di telaio e carrozzeria danneggiate valutando l'entità del danno - lieve/grave - * individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla riparazione dell'autoveicolo * definire un preventivo dei tempi e dei costi di intervento sull'autoveicolo | <ul style="list-style-type: none"> ☞ Officina d'autocarrozzeria: strumenti, tecnologie e lavorazioni ☞ Tecnologia dell'autovettura: funzioni meccaniche elementari, elementi di telaio e carrozzeria ☞ Caratteristiche tecniche dei materiali metallici ☞ Tecniche ed attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli |
| 2. Composizione organi meccanici e parti accessorie della carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"> * riconoscere le caratteristiche tecniche di organi meccanici elementari e parti di carrozzeria * determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione * applicare tecniche di smontaggio /ri-assemblaggio di organi meccanici e parti accessorie della carrozzeria - saldatura, bullonatura, ecc- * adottare modalità di allocazione e custodia delle componenti e parti smontate | <ul style="list-style-type: none"> ☞ Sistemi di raddrizzatura, livellamento di telaio e carrozzeria - banco di riscontro, leve, ecc. - ☞ Strumenti e metodi di saldatura - fiamma ossiacetilenica, elettrodi rivestiti, ecc. - ☞ Tipologie di vernici - metallizzate e non, a base d'acqua, pastello - e sistemi tintometrici |
| 3. Lavorazione di carrozzeria e telaio dell'autoveicolo | <ul style="list-style-type: none"> * identificare ed analizzare componenti di carrozzeria e telaio da ribattere o riallineare * applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro * adottare metodi e sistemi di ribattitura dei lamierati danneggiati * valutare equilibrio e livellamento del telaio e della carrozzeria del veicolo | <ul style="list-style-type: none"> ☞ Tecniche ed apparecchiature per la verniciatura dei lamierati e delle parti non metalliche dell'autoveicolo ☞ Apparecchiature per l'essiccazione delle vernici - forni, lampade ad infrarossi, ecc. - ☞ Tecniche ed sistemi di lucidatura dell'autoveicolo |
| 4. Trattamento cromatico dell'autoveicolo | <ul style="list-style-type: none"> * applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare - pulizia, mascheratura, carteggiatura - * regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare * individuare ed adottare tecniche di verniciatura, essiccazione e lucidatura in relazione dei diversi materiali da trattare * identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche | <ul style="list-style-type: none"> ☞ Elementi di termodinamica e sue applicazioni sulle parti della carrozzeria degli autoveicoli ☞ Normativa antinfortunistica relativa agli ambienti di lavoro dell'autocarrozzeria ☞ Normativa relativa allo smaltimento dei rifiuti pericolosi dell'autocarrozzeria ☞ Normativa e procedure di gestione dei sinistri auto |

INDICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLE UNITÀ DI COMPETENZA

| UNITÀ DI COMPETENZA | OGGETTO DI OSSERVAZIONE | INDICATORI | RISULTATO ATTESO | MODALITÀ |
|--|---|--|---|-----------------------------|
| 1. Diagnosi danno di telaio e carrozzeria | Le operazioni di diagnosi del danno di telaio e carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"> ☞ esecuzione di un check-up di carrozzeria e telaio del veicolo ☞ verifica entità del danno ☞ elaborazione del piano di lavoro (tecnologie, strumenti, sequenze) | Danno accertato e piano riparazioni strutturato | Prova pratica in situazione |
| 2. Composizione organi meccanici e parti accessorie della carrozzeria | Le operazioni di composizione degli organi meccanici e parti accessorie della carrozzeria | <ul style="list-style-type: none"> ☞ indagine strutturata delle componenti da smontare/rimontare ☞ smontaggio/assemblaggio di componenti e parti accessorie della carrozzeria ☞ conservazione degli accessori e componenti smontati | Componenti ed accessori della carrozzeria smontati e/o rimontati correttamente | |
| 3. Lavorazione di carrozzeria e telaio dell'autoveicolo | Le operazioni di lavorazione di carrozzeria e telaio dell'autoveicolo | <ul style="list-style-type: none"> ☞ trazionamento, equilibratura e messa in squadra del telaio e della scocca dell'autoveicolo ☞ ribattitura dei lamierati ☞ verifica del bilanciamento ed allineamento del veicolo | Veicolo in condizioni di sicura ed efficiente tenuta di strada | |
| 4. Trattamento cromatico dell'autoveicolo | Le operazioni di trattamento cromatico dell'autoveicolo | <ul style="list-style-type: none"> ☞ pre-trattamento del veicolo da verniciare ☞ verniciatura, essiccazione, e lucidatura delle parti riparate del veicolo ☞ controllo qualità della superficie verniciata ☞ trattamento dei rifiuti pericolosi liquidi e solidi | Veicolo verniciato secondo gli standard qualitativi definiti dalla casa automobilistica | |

OPERATORE DELLE LAVORAZIONI DI CARROZZERIA

STANDARD relativi ai corsi finalizzati al conseguimento della Qualifica di "OPERATORE DELLE LAVORAZIONI DI CARROZZERIA"

Questa qualifica può essere considerata sia come qualifica di accesso all'area professionale che come qualifica di approfondimento tecnico-specializzazione.

Come tale, gli standard professionali possono essere raggiunti sia da persone (giovani-adulte) non in possesso di conoscenze-capacità pregresse, che attraverso il corso "entrano" in questa area professionale, che da persone in possesso di conoscenze-capacità di base rispetto all'area, che attraverso il corso vengono sviluppate/approfondite. Tali conoscenze-capacità possono essere state acquisite attraverso un percorso di formazione professionale, di istruzione o attraverso l'esperienza professionale in imprese del settore.

Le durate differenti dei corsi derivano pertanto dalle differenti finalità / tipologie di utenti.

In ogni caso, ai partecipanti in possesso di conoscenze-capacità che corrispondono a contenuti del corso, vengono riconosciuti i relativi crediti formativi.

La qualifica può essere conseguita attraverso:

▪ Corsi di 600 ore

Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani che hanno assolto il diritto-dovere all'istruzione e alla formazione, non occupati *

I corsi devono prevedere una quota di ore di stage che può oscillare dal 30 al 40% del monte ore complessivo.

▪ Corsi di 600 ore

Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di adulti disoccupati**.

I corsi devono prevedere una quota di ore di formazione realizzate in stage, in laboratorio o comunque in situazioni che riproducono processi e attività che si verificano nei contesti lavorativi. Tale quota può oscillare dal 30 al 40% del monte ore complessivo.

La durata definita è da intendersi massima: può diminuire in funzione delle caratteristiche dei partecipanti. Non può comunque essere inferiore alle 400 ore.

▪ Corsi di 300 ore

Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani -adulti occupati.***

I corsi devono prevedere una quota di ore di formazione realizzate in stage, in laboratorio o comunque in situazioni che riproducono processi e attività che si verificano nei contesti lavorativi. Tale quota può oscillare dal 20 al 40% del monte ore complessivo.

La durata definita è da intendersi massima: può diminuire in funzione delle caratteristiche dei partecipanti. Non può comunque essere inferiore alle 200 ore.

▪ **Corsi di 300 ore**

Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani -adulti disoccupati*.***

I corsi devono prevedere una quota di ore di formazione realizzate in stage, in laboratorio o comunque in situazioni che riproducono processi e attività che si verificano nei contesti lavorativi. Tale quota può oscillare dal 20 al 40% del monte ore complessivo.

La durata definita è da intendersi massima: può diminuire in funzione delle caratteristiche dei partecipanti. Non può comunque essere inferiore alle 200 ore.

NOTE

Per quanto riguarda le categorizzazioni degli utenti per età e per stato occupazionale si fa riferimento a quanto stabilito nei documenti di programmazione regionale e in particolare al "Complemento di Programmazione" e relative modifiche.

* *Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani che hanno assolto il diritto-dovere all'istruzione e alla formazione, non occupati, non in possesso di conoscenze-capacità pregresse rispetto all'Area Professionale.*

** *Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di adulti disoccupati, non in possesso di conoscenze-capacità pregresse rispetto all'Area Professionale.*

*** *Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani-adulti occupati, in possesso di conoscenze capacità di base rispetto all'Area Professionale.*

**** *Si tratta di corsi finalizzati alla professionalizzazione di giovani-adulti disoccupati, in possesso di conoscenze-capacità di base rispetto all'Area Professionale.*